

HANKOOK RA18 Vantra LT: Энергоэффективность, безопасность и исключительная прочность

- Новые летние шины для LCV и микроавтобусов
- Инновационный дизайн и конструктивные особенности позволяют достичь экономии топлива до 13% и снижения износа до 12%
- Оптимизированный протектор обеспечивает исключительные ходовые качества на мокром покрытии

Ной-Изенбург, Германия, 20 марта 2012 г. – Hankook Tire расширяет ассортимент для LCV и микроавтобусов, представляя новую разработку - шину *Hankook Vantra LT*. Эти шины были разработаны с учетом высоких требований, предъявляемых к грузопассажирскому транспорту, используемому для региональных перевозок по прочности и экономии топлива, а также ключевым характеристикам безопасности движения – минимальному тормозному пути и высокой управляемости на мокром покрытии. Шины Vantra LT предлагаются в 34 типоразмерах.

Традиционный режим вождения LCV в городском цикле (частые остановки и трогания с места) предъявляет особые требования к шинам: для того чтобы быть коммерчески рентабельной шина должна быть не только прочной и долговечной, но и обеспечивать максимальный пробег и экономию топлива. Безопасность также играет ключевую роль.

Инновационные конструктивные особенности Hankook Vantra LT, - повышенная прочность борта шины, оптимизированный по особой технологии рисунок протектора, - улучшают безопасность и ходовые качества на высокой скорости, одновременно снижая износ и повышая топливно-расходные характеристики шины на 13% по сравнению с предыдущей моделью. Три широкие центральные дорожки и объемный бортовой рисунок протектора позволяют быстро отводить воду, снижая шанс аквапланирования и гарантируя превосходные ходовые качества на мокрой дороге и даже в гололедицу.

Разработчикам шины Hankook Vantra LT удалось добиться почти прямоугольного пятна контакта с дорогой. Это позволило оптимизировать рисунок протектора для равномерного сцепления (в центре пятна и на периферии), что повысило надежность сцепления шины с дорогой. В новой модели применен инновационный брекер, армированный двойным стальным кордом, что позволило уменьшить деформацию и более равномерно распределить нагрузку на протектор, что в итоге снизило износ на 12%. За счет снижения деформации шины также удалось сократить сопротивление качению, повысить эффективность расхода топлива и, соответственно, рентабельность эксплуатации – ключевую характеристику LCV для городского цикла. Кроме того, специально усиленные борта шины обеспечивают эффективную защиту от частых повреждений боковых стенок.

Инновационный рисунок шины не только гарантирует эффективное торможение на мокром покрытии и эффективно препятствует аквапланированию, но минимизирует потери энергии при движении автомобиля. Оптимизированный блок жесткости Vantra LT без ущерба для прочности шины дополнительно улучшает ее управляемость на мокрой или сухой поверхности и даже холодной погоде. Также ощутимо повысилась плавность хода шины, – а за счет этого – управляемость и комфорт во время езды.

«Высокое качество и технологическое лидерство во всех категориях продукции, - вот приоритеты Hankook. Шины Vantra LT адресованы тем нашим клиентам, которых интересуют безопасность и стабильные эксплуатационные характеристики шины в течение длительного срока службы, чтобы экономить деньги и одновременно беречь окружающую среду», - говорит президент Hankook Tire и исполнительный директор европейского подразделения Джин-Вук Чой.

Технические характеристики RA18 Vantra LT

1. Оптимизированная внутренняя конструкция обеспечивает прочность и безопасность

Конструкция брекера Vantra LT стала более прочной за счет армированного слоя и двойного стального брекера, что в сочетании со специальным наполнителем борта увеличивающим жесткость стыка обода, позволили улучшить управляемость. Защита боковой стенки предотвращает повреждение при малом давлении в шине.



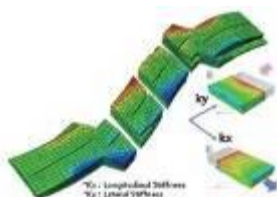
2. Улучшенное управление и ходовые качества на мокром покрытии

3 широкие центральные ламели в комбинации с 3D боковыми прорезями снижают риск аквапланирования и гарантируют превосходные ходовые качества на высокой скорости при мокрой, сухой и даже холодной погоде без ущерба для прочности блока. Инновационная центральная прорезь в протекторе Vantra LT улучшает характеристики при аквапланировании на 14%, обеспечивая улучшенный отвод воды.



3. Улучшенные характеристики износа, расхода топлива и пробега

На основе оптимизированной конструкции с инновационной технологией смеси характеристики износоустойчивости увеличились на 12% по сравнению с обычными шинами. Кроме того, оптимизированный профиль каркаса шины позволяет увеличить эффективность расхода топлива на 13% путем минимизации потерь энергии при движении автомобиля.



4. Повышенная прочность и устойчивость при движении автомобиля

Площадь контакта квадратной формы улучшает прочность шины Vantra LT, а оптимизированное расположение прорези дополнительно повышает стабильность внешней площади контакта шины с дорогой.



5. Предлагаемые типоразмеры

Vantra LT предлагается в 34 размерах от 14 до 16 дюймов серий от 82 до 60 и с шириной протектора от 165 до 235.

О компании Hankook Tire

Hankook Tire – один из крупнейших и самых быстрорастущих в мире производителей высококачественных инновационных радиальных шин для легковых автомобилей, легких грузовых автомобилей, внедорожников, машин класса RV, тяжелых грузовиков, автобусов, а также спортивных автомобилей и мотоциклов (для кольцевых гонок и ралли). В Hankook Tire более 16 тыс. сотрудников по всему миру, продукция компании реализуется в более чем 180 странах. Ежегодно Hankook Tire инвестирует около 5% прибыли в исследования и разработки. В пяти исследовательских центрах, расположенных в Корее, Германии, США, Китае и Японии, разрабатываются инновационные технологии, благодаря чему клиенты компании получают оптимальные решения, адаптированные к требованиям и особенностям их региона.

В настоящее время в разных странах мира успешно функционируют 5 заводов компании, оснащенные самым передовым оборудованием. Производство шин для России и стран СНГ в основном сосредоточено на главных заводах компании в южнокорейских городах Тэджон (шины для грузовых автомобилей и автобусов) и Кымсан (радиальные шины для легковых автомобилей). Не так давно производственные мощности завода, который также специализируется на изготовлении низкопрофильных шин и шин для автомобилей повышенной проходимости, были расширены. Теперь здесь производятся шины hi-end класса.

Головной офис подразделения Европа – СНГ, а также научно-исследовательский центр компании расположены в Германии. Здесь специалисты Hankook разрабатывают шины для ведущих производителей автомобилей премиум-класса, а также для рядовых потребителей. Hankook Tire занимает устойчивые позиции в Европе. Офисы компании также расположены во Франции, Великобритании, Венгрии, Италии, Нидерландах, Польше, Испании, Турции и Швеции и в России, где находится центральный офис для региона СНГ.

Узнать больше о компании Hankook Tire можно по адресу: www.hankooktire-press.com или www.hankooktire-eu.com

Контактные данные:

Ольга Федосова Public Relations Hankook Tire Russia Тел.: +7 (495) 956 23 40 Fax: +7 (495) 956 23 43 PR@hkmoscow.ru	Алексей Дорофеев Edelman Russia Тел.: + 7 (495) 785 22 55 (#150) Aleksey.Dorofeev@edelman.com
--	--